



MINICAM24

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Автосканер MS309 OBD2



СОДЕРЖАНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
2.1. Бортовая диагностика (OBD) II.	4
2.2 Диагностические коды неисправностей (DTCs)	4
2.3 Расположение разъема для передачи данных (DLC)	6
2.4 Мониторы готовности OBD II	6
2.5 OBD II Состояние готовности монитора	7
2.6 Определения OBD II.....	8
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ CODE READER	9
3.1 Описание инструмента.....	9
3.2 Технические характеристики	10
3.3 Прилагаемые принадлежности	10
3.4 Символы навигации	10
3.5 Питание транспортного средства	11
3.6 Настройка продукта.....	11
3.7 Покрытие автомобиля.....	14
ДИАГНОСТИКА OBD II	14
4.1 Чтение кодов.....	16
4.2 Стирание кодов ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.	17
4.3 Просмотр данных стоп-кадра	18
4.4 Получение статуса готовности I / M Функция готовности	20
4.6 Выход из теста OBDII.....	24

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Во избежание травм или повреждения транспортных средств и / или устройства для считывания кодов, сначала прочтите данное руководство по эксплуатации и соблюдайте как минимум следующие меры предосторожности при работе с транспортным средством:

Всегда проводите автомобильные испытания в безопасной среде.

Носите защитные очки, соответствующие стандартам ANSI.

Не допускайте попадания одежды, волос, рук, инструментов, испытательного оборудования и т. д.

На все движущиеся или горячие детали двигателя.

Эксплуатируйте автомобиль в хорошо проветриваемом помещении: выхлопные газы ядовиты.

Поставьте блоки перед ведущими колесами и никогда не оставляйте автомобиль без присмотра во время испытаний.

Будьте предельно осторожны при работе вокруг катушки зажигания, крышки распределителя, проводов зажигания и свечей зажигания. Эти компоненты создают опасные напряжения при работающем двигателе.

Установите коробку передач в положение PARK (для автоматической коробки передач) или NEUTRAL (для механической коробки передач) и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Держите огнетушитель, подходящий для бензина / химического / электрического огня поблизости.

Не подключайте и не отсоединяйте никакое испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.

Держите устройство считывания кода сухим, чистым, без масла / воды или жира.

При необходимости используйте мягкое моющее средство на чистой ткани для очистки внешней части считывателя кода.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Бортовая диагностика (OBD) II.

Бортовая диагностика первого поколения (называемая OBD I) была разработана Калифорнийским советом по воздушным ресурсам (ARB) и внедрена в 1988 году для мониторинга некоторых компонентов контроля выбросов. на транспортных средствах. По мере развития технологий и увеличения желания улучшить бортовую систему диагностики было разработано новое поколение бортовой системы диагностики. Это второе поколение правил бортовой диагностики называется «OBD II».

Система OBD II предназначена для мониторинга систем контроля выбросов и ключевых компонентов двигателя путем проведения либо постоянных, либо периодических испытаний конкретных компонентов и состояния автомобиля. Когда проблема обнаружена, система OBD II включает контрольную лампу (MIL) на приборной панели транспортного средства, чтобы предупредить водителя, как правило, с помощью фразы «Проверьте двигатель» или «Скоро сервисный двигатель». Система также будет хранить важную информацию об обнаруженной неисправности, чтобы технический специалист мог точно найти и устранить проблему. Ниже приводятся три части такой ценной информации:

- 1) указана ли световая индикация неисправности (MIL) «вкл» или «выключен»;
- 2) Какие, если таковые имеются, диагностические коды неисправности (DTCS) сохраняются;
- 3) Состояние готовности монитора.

2.2 Диагностические коды неисправностей (DTCS)

Диагностические коды неисправностей OBD II — это коды, которые сохраняются бортовой компьютерной диагностической системой в ответ на проблему, обнаруженную в автомобиле. Эти коды идентифицируют конкретную проблемную область и предназначены для того, чтобы предоставить вам руководство относительно того, где может возникнуть неисправность в автомобиле. Диагностические коды неисправностей OBD II состоят из пятизначного буквенно-цифрового кода. Первый символ, буква, определяет, какая система управления устанавливает код. Остальные

четыре символа, все цифры, предоставляют дополнительную информацию о том, где появился код неисправности, и об условиях эксплуатации, которые привели к его установке. Ниже приведен пример, иллюстрирующий структуру цифр:

DTC Пример P0202

- Системы

B = Кузов

C = Шасси

P = Трансмиссия

U = Сетевой

- Выявление конкретных неисправных участков систем
- Общий тип кода (SAE): P0, P2, P34-P39

B0, B3

C0, C3

U0, U3.

Специфика производителя: P1, P30-p33

B1, B2

C1, C2

U1, U2

- Подсистемы

1 = Измерение топлива и воздуха

2 = Измерение топлива и воздуха

3 = Система зажигания или пропуски зажигания в двигателе

4 Вспомогательные регуляторы выбросов

5 = Регуляторы скорости автомобиля и холостого хода

6 = Выходные цепи компьютера

7 = Органы управления коробкой передач

8 = Органы управления коробкой передач

2.3 Расположение разъема для передачи данных (DLC)

DLC (разъем для передачи данных или разъем для диагностики) представляет собой стандартизированный 16-полюсный разъем, в котором устройства считывания диагностического кода взаимодействуют с бортовым компьютером автомобиля. DLC обычно расположен в 12 дюймах от центра / выхода приборной панели (приборной панели), под или вокруг стороны водителя для большинства транспортных средств. Если Data Link Connector не находится под приборной панелью, там должно быть обозначение метки. Для некоторых азиатских и европейских автомобилей DLC находится за пепельницей, и для доступа к разъему необходимо снять пепельницу. Если DLC не может быть найден, обратитесь к руководству по обслуживанию автомобиля для определения местоположения.

2.4 Мониторы готовности OBD II

Важной частью системы OBD II транспортного средства являются мониторы готовности, которые представляют собой индикаторы, используемые для определения того, все ли компоненты выбросов были оценены системой OBD II. Они проводят периодические тесты на конкретных системах и компонентах, чтобы убедиться, что они работают в допустимых пределах.

В настоящее время существует одиннадцать мониторов готовности OBD II (или IM-мониторов), определенных Агентством по охране окружающей среды США (EPA). Не все мониторы поддерживаются всеми транспортными средствами, и точное количество мониторов в любом транспортном средстве зависит от стратегии контроля выбросов производителя автомобилей.

Непрерывные мониторы. Некоторые компоненты или системы автомобиля постоянно тестируются системой OBD II, а другие - только при определенных условиях эксплуатации автомобиля. Перечисленные ниже компоненты с непрерывным мониторингом всегда готовы:

- 1) Пропуск зажигания
- 2) Топливная система
- 3) Комплексные компоненты (CCM)

После запуска автомобиля система OBD II постоянно проверяет вышеуказанные компоненты, контролирует ключевые датчики двигателя, наблюдает за пропуском двигателя и мониторинг потребностей в топливе.

Непрерывные мониторы - в отличие от непрерывных мониторов, многие компоненты системы выхлопов и двигателя требуют, чтобы транспортное средство было работать в определенных условиях, прежде чем монитор будет готов. Эти мониторы называются непостоянными мониторами и перечислены ниже:

- 1) система рециркуляции отработавших газов
- 2) датчики O₂
- 3) катализатор
- 4) испарительная система
- 5) нагреватель датчика O₂
- 6) катализатор с подогревом вторичного воздуха
- 7) нагретый катализатор
- 8) система кондиционирования

2.5 OBD II Состояние готовности монитора

Системы OBD II должны указывать, завершила ли система контроля автомобиля PCM тестирование каждого компонента. Компоненты, которые были протестированы, будут отмечены как «Готово» или «Завершено», что означает, что они были протестированы системой OBD II. Цель регистрации состояния готовности - дать возможность инспекторам определить, проверяла ли система OBD II транспортного средства все компоненты и / или системы.

Модуль управления трансмиссией (PCM) устанавливает монитор в состояние «Готов» или «Завершено» после выполнения соответствующего цикла движения. Цикл движения, который включает монитор и устанавливает коды готовности «Готов», варьируется для каждого отдельного монитора. Как только монитор установлен как «Готов» или «Готов», он останется в этом состоянии. Ряд факторов, в том числе стирание диагностических кодов неисправностей (DTCs) с помощью считывателя кодов или отсоединенной батареи, могут привести к тому, что мониторы готовности будут установлены на «Не готов». Поскольку три непрерывных монитора постоянно оценивают, они будут все время сообщаться как «Готово». Если тестирование определенного поддерживаемого непостоянного монитора не было

завершено, состояние монитора будет отображаться как «Не завершено» или «Не готов».

Для того, чтобы система мониторинга OBD была готова, автомобиль должен двигаться в различных нормальных условиях эксплуатации. Эти условия могут включать в себя сочетание движения по шоссе и остановка и движение, движение по городу и, по крайней мере, один перерыв на ночь. Для получения конкретной информации о подготовке системы контроля OBD вашего автомобиля, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

2.6 Определения OBD II

Модуль управления силовым агрегатом (PCM) - терминология OBD II для бортового компьютера, который управляет двигателем и трансмиссией.

Световой индикатор неисправности (MIL) - Световой индикатор неисправности (сервисный двигатель скоро, проверьте двигатель) — это термин, используемый для освещения на приборной панели. Он должен предупредить водителя и / или специалиста по ремонту о том, что существует проблема с одной или несколькими системами автомобиля, и выбросы могут превышать федеральные стандарты. Если MIL горит постоянным светом, это указывает на то, что обнаружена проблема, и транспортное средство должно быть обслужено как можно скорее. При определенных условиях индикатор на приборной панели будет мигать или мигать. Это указывает на серьезную проблему, и мигание предназначено для предотвращения эксплуатации автомобиля. Бортовая диагностическая система автомобиля не может выключить MIL до тех пор, пока не будет завершён необходимый ремонт или не исчезнет состояние.

DTC - Диагностические коды неисправностей (DTC), которые определяют, какая секция системы контроля выбросов неисправна.

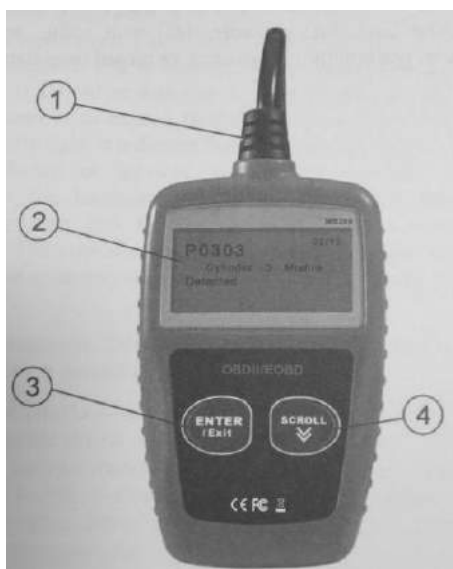
Критерии включения - также называются условиями включения. Это специфические для автомобиля события или условия, которые должны произойти в двигателе, прежде чем различные мониторы будут установлены или запущены. Некоторые мониторы требуют, чтобы автомобиль выполнял предписанную процедуру «ездового цикла» как часть критериев включения. Циклы езды различаются для разных автомобилей и для каждого монитора в любом конкретном автомобиле.

ОBD II Водительский цикл - Специальный режим работы транспортного средства, который обеспечивает условия, необходимые для установки всех мониторов готовности, применимых к транспортному средству, в состояние «готовности». Целью завершения цикла езды OBD II является принудительное выполнение бортовой диагностики автомобиля. Некоторая форма цикла привода должна выполняться после удаления кода DTCS из памяти PCM или после отключения батареи. Пройдя полный цикл движения автомобиля, вы «настроите» мониторы готовности, чтобы можно было обнаружить будущие неисправности. Циклы езды различаются в зависимости от автомобиля и монитора, который необходимо сбросить. Информацию о конкретном цикле движения автомобиля см. В руководстве по эксплуатации автомобиля.

Данные стоп-кадра. При возникновении неисправности, связанной с выбросами, система OBD II не только устанавливает код, но и записывает снимок рабочих параметров автомобиля, чтобы помочь в выявлении проблемы. Этот набор значений называется данными стоп-кадра и может включать в себя важные параметры двигателя, такие как обороты двигателя, скорость транспортного средства, расход воздуха, нагрузка двигателя, давление топлива, величина регулировки топлива, температура охлаждающей жидкости двигателя, опережение момента зажигания или состояние замкнутого контура.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ CODE READER

3.1 Описание инструмента



1. OBD II РАЗЪЕМ. Разъем для передачи данных (DLC) автомобиля.
2. ЖК-ДИСПЛЕЙ- Показывает результаты теста.
3. КНОПКА ВВОДА / ВЫХОДА - подтверждает выбор (или действие) из списка меню или возвращает к предыдущему меню.
4. КНОПКА ПРОКРУТКИ - Прокрутка пунктов меню. Он также используется для входа в меню настроек системы при нажатии.

3.2 Технические характеристики

- 1) Дисплей: с подсветкой, дисплей 128 x 64 пикселей
- 2) Рабочая температура: от 0 до 60 ° C (от 32 до 140 ° F)
- 3) Температура хранения: от -20 до 70 ° C (от -4 до 158 ° F)
- 4) Мощность: от 8 до 18 Вольт от аккумуляторной батареи автомобиля
- 5) Размеры:
 - длина 110,3 мм (4,34 ")
 - ширина 69,5 мм (2,74 ")
 - высота 20,2 мм (0,80")
- 6) 0,18 кг (0,391b), ГВт: 0,21 кг (0,46lb)

3.3 Прилагаемые принадлежности

- 1) Руководство пользователя. Инструкции по работе с инструментом.
- 2) Кабель OBD2. Обеспечивает питание инструмента и обеспечивает связь между инструментом и транспортным средством.

3.4 Символы навигации

Символы, используемые для навигации по устройству чтения кода:

- 1) «>» - указывает текущий выбор.
- 2) «Pd» - указывает ожидающий DTC при просмотре DTCS.
- 3) «S» - указывает номер модуля управления, с которого извлекаются данные.

3.5 Питание транспортного средства

Питание устройства считывания кода обеспечивается через разъем передачи данных транспортного средства (DLC). Для включения считывателя кода выполните следующие действия:

- 1) Подключите кабель OBD II к считывателю кода.
- 2) Найти DLC на транспортном средстве.

Для некоторых автомобилей можно найти пластиковую крышку DLC, которую необходимо снять перед подключением кабеля OBD2.

- 3) Подключите кабель OBDII к автомобильному DLC.

3.6 Настройка продукта

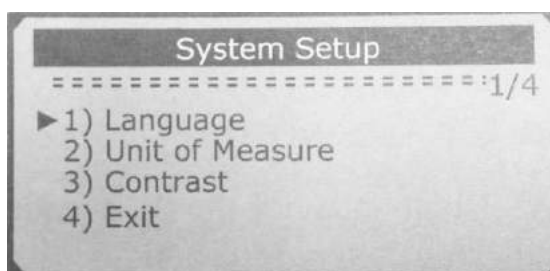
Считыватель кода позволяет выполнять следующие настройки и настройки:

- 1) Язык: выбор нужного языка.
- 2) Единица измерения: устанавливает единицу измерения на английский или метрическую.
- 3) Регулировка контрастности: регулировка контрастности ЖК-дисплея.

Настройки устройства сохраняются до тех пор, пока не будут изменены существующие настройки.

Чтобы войти в меню настройки

На втором экране запуска нажмите кнопку SCROLL, чтобы войти в меню настройки системы. Следуйте инструкциям, чтобы выполнить настройки и настройки, как описано в следующих параметрах настройки.

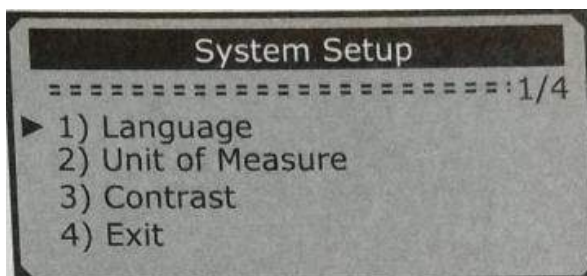


- Число «x / x» в правом верхнем углу экрана указывает общее количество элементов в меню и последовательность выбранного в данный момент элемента.

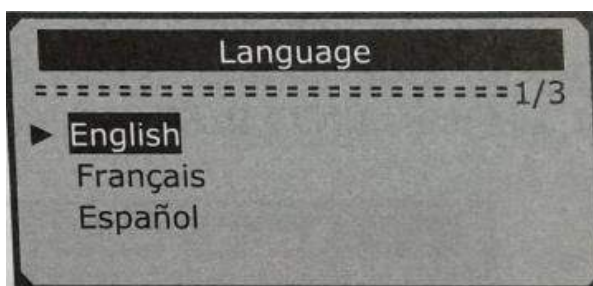
Настройка языка

- Английский язык является языком по умолчанию.

1) В меню настройки системы используйте кнопку SCROLL для выбора языка и нажмите кнопку ENTER / EXIT.



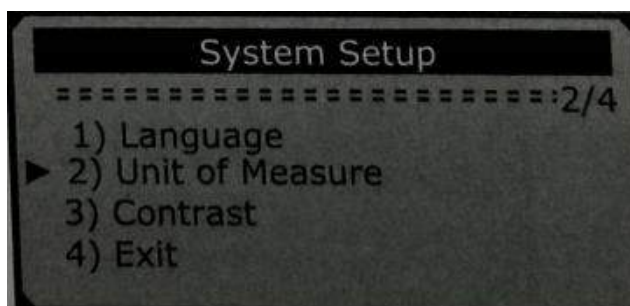
2) Используйте кнопку SCROLL, чтобы выбрать нужный язык, и нажмите кнопку ENTER / EXIT, чтобы сохранить ваш выбор и вернуться в предыдущее меню.



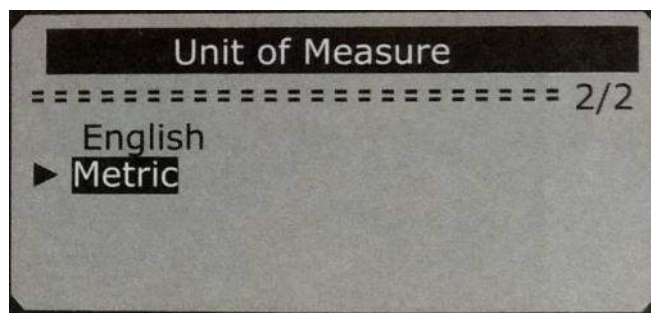
Единица измерения

- Метрика является единицей измерения по умолчанию.

1) В меню настройки системы с помощью кнопки SCROLL выберите Единицу измерения и нажмите кнопку ENTER / EXIT.



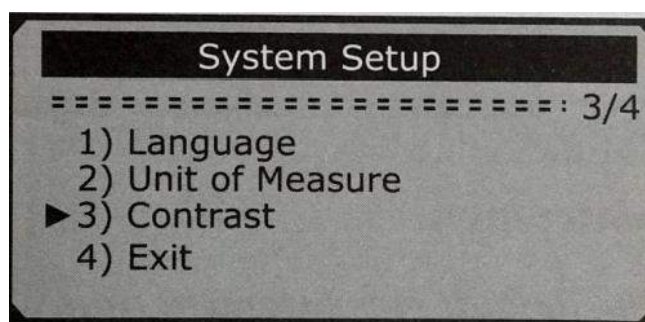
2) В меню «Единица измерения» с помощью кнопки SCROLL выберите нужную единицу измерения.



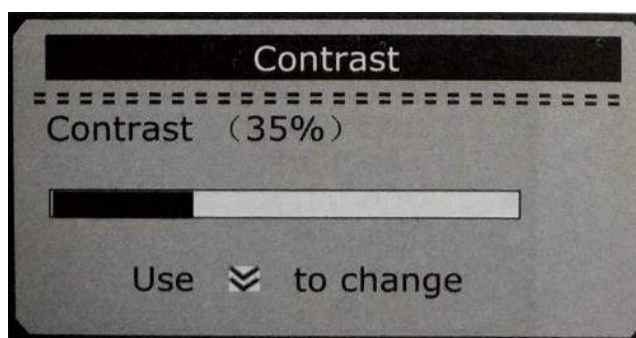
3) Нажмите кнопку ENTER / EXIT, чтобы сохранить ваш выбор и вернуться в предыдущее меню.

Регулировка контрастности

1) В меню настройки системы используйте кнопку SCROLL для выбора контрастности и нажмите кнопку ENTER / EXIT.



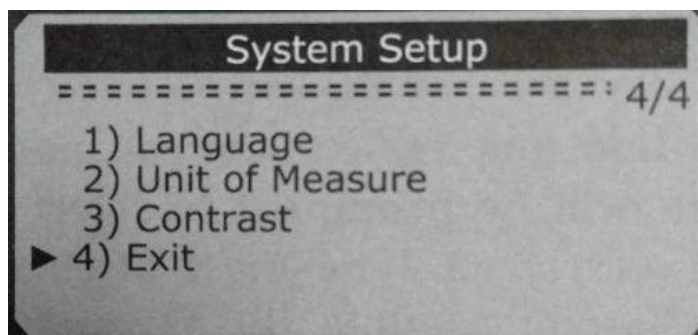
2) В меню Контрастность используйте кнопку SCROLL для регулировки контрастности.



3) Нажмите кнопку ENTER / EXIT, чтобы сохранить настройки и вернуться в предыдущее меню.

Выход из настройки системы

1) С помощью кнопки SCROLL выберите Exit и нажмите кнопку ENTER / EXIT для возврата в меню запуска.



3.7 Покрытие автомобиля

MS309 OBDII / EOBD Code Reader специально разработан для работы со всеми автомобилями, совместимыми с OBD II, включая те, которые оснащены протоколом следующего поколения - Control Area Network (CAN). EPA требует, чтобы все транспортные средства 1996 года и более новые (легковые и грузовые автомобили), продаваемые в Соединенных Штатах, были совместимы с OBD II, и это относится ко всем внутренним, азиатским и европейским транспортным средствам.

Небольшое количество автомобилей на бензине 1994 и 1995 модельного года соответствуют требованиям OBD II. Чтобы проверить, соответствует ли автомобиль 1994 или 1995 года требованиям OBD II, проверьте табличку с информацией о контроле выбросов (VECI), которая находится под капотом или у радиатора большинства транспортных средств. Если транспортное средство соответствует OBD II, на этикетке будет указано «OBD II Certified». Кроме того, правительственные постановления предписывают, чтобы все автомобили, совместимые с OBD II, имели «общий» шестнадцатиконтактный разъем передачи данных (DLC).

Чтобы ваше транспортное средство соответствовало требованиям OBD II, оно должно иметь 16-контактный разъем DLC (разъем передачи данных) под приборной панелью, а на информационной табличке управления выбросами транспортного средства должно быть указано, что транспортное средство соответствует стандарту OBD II.

ДИАГНОСТИКА OBD II

Когда диагностическим прибором обнаружено более одного модуля управления транспортным средством, вам будет предложено выбрать модуль, из которого могут быть получены данные. Чаще всего выбирают

модуль управления силовым агрегатом [PCM] и модуль управления коробкой передач (TCM).

ВНИМАНИЕ: не подключайте и не отключайте никакое испытательное оборудование при включенном зажигании или работающем двигателе.

- 1) Выключите зажигание.
 - 2) Найдите 16-контактный разъем передачи данных (DLC) автомобиля.
 - 3) Подключите кабель OBDII к автомобильному DLC.
 - 4) Включить зажигание. Двигатель может быть выключен или работает.
 - 5) Нажмите кнопку ENTER / EXIT для входа в меню диагностики.
- Последовательность сообщений, отображающих протоколы OBD2, будет наблюдаться на дисплее до тех пор, пока не будет обнаружен протокол транспортного средства.

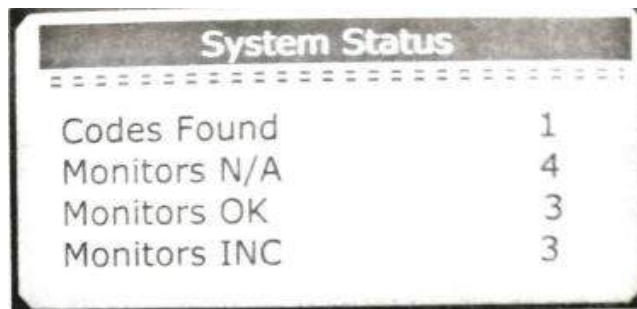
Если считыватель кода не может связаться с ЭБУ автомобиля (блок управления двигателем), появляется сообщение «ОШИБКА СВЯЗИ!» сообщение появляется на дисплее.

- Убедитесь, что зажигание включено;
- Проверьте, надежно ли подключен разъем OBD II считывателя кода к автомобильному DLC;
- Убедитесь, что автомобиль совместим с OBD2;
- Выключите зажигание и подождите около 10 секунд. Снова включите зажигание и повторите процедуру, начиная с шага 5.

Если сообщение «ОШИБКА СВЯЗИ» не исчезнет, возможно, для устройства чтения кода возникнут проблемы с соединением с автомобилем.

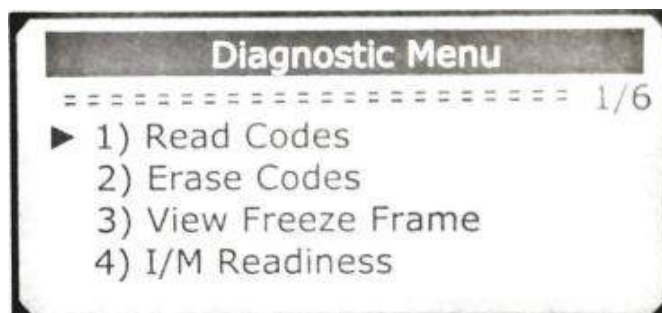
Обратитесь за помощью к местному дистрибьютору или в отдел обслуживания клиентов производителя.

- 6) После отображения состояния системы (состояние MIL, подсчет кодов DTC, состояние монитора) подождите несколько секунд или нажмите любую клавишу для вызова меню диагностики.

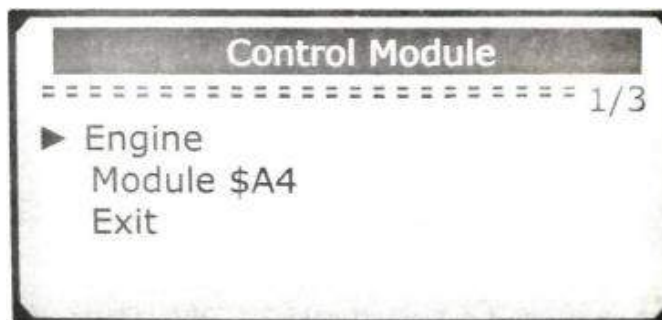


4.1 Чтение кодов

1) Используйте кнопку SCROLL, чтобы выбрать «Чтение кодов» в меню диагностики, и нажмите кнопку ENTER / EXIT.

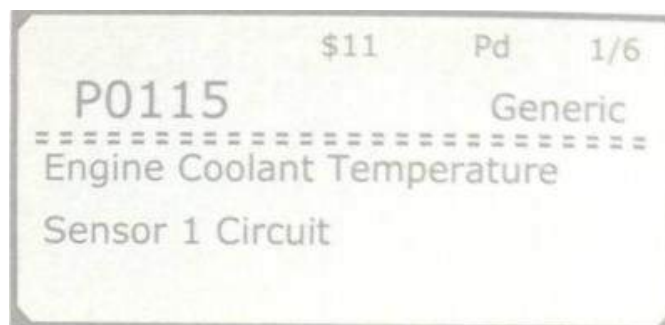


Если обнаружено более одного модуля, вам будет предложено выбрать модуль перед тестированием.



Используйте кнопку SCROLL для выбора модуля и нажмите кнопку ENTER / EXIT.

2) Просмотр DTCS и их определения на экране.

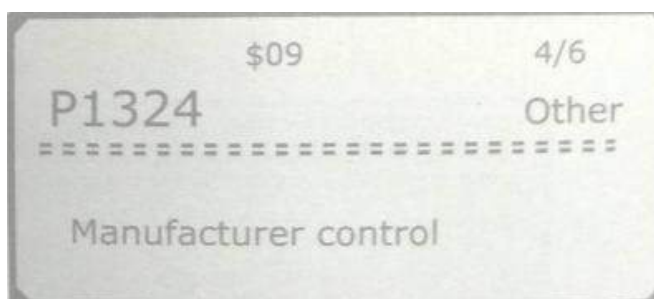


Номер модуля управления, последовательность кодов DTCS, общее количество обнаруженных кодов и тип кодов (общие или специфичные для производителя, сохраненные или ожидающие коды) будут отображаться в верхнем правом углу дисплея.

3) Если найдено более одного кода неисправности, при необходимости используйте кнопку SCROLL, пока не будут отображены все коды.

Если коды не обнаружены, в модуле не хранятся коды! сообщение отображается на экране.

Если извлеченные коды DTC содержат какие-либо специфические или расширенные коды производителя, на дисплее отображается «Контроль производителя».



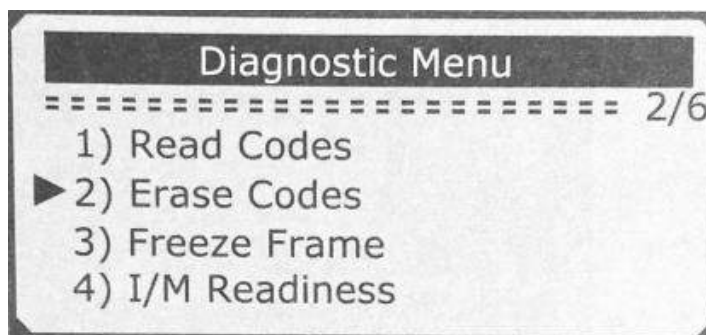
4) Нажмите кнопку ENTER / EXIT, чтобы вернуться в предыдущее меню.

4.2 Стирание кодов ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

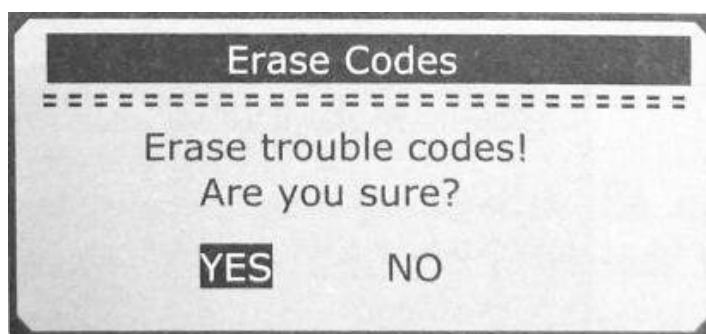
Стирание диагностических кодов неисправностей может позволить считывателю кодов удалить не только коды с бортового компьютера транспортного средства, но также данные «Стоп-кадра» и расширенные данные производителя. Кроме того, состояние монитора готовности I / M для всех мониторов автомобиля сбрасывается в состояние «Не готов» или «Не завершен». Не стирайте коды до полной проверки системы техническим специалистом.

Эта функция выполняется при выключенной клавише (KOEO). Не запускайте двигатель.

1) Если вы решили стереть коды DTCS, используйте кнопку SCROLL, чтобы выбрать «Удалить коды» в меню диагностики, и нажмите кнопку ENTER / EXIT.



2) Появится предупреждающее сообщение с запросом вашего подтверждения.



3) Если вы хотите продолжить стирание кодов, нажмите кнопку ENTER / EXIT, чтобы стереть.

Если коды удаляются успешно, «Erase Done!» ANGH сообщение появляется.

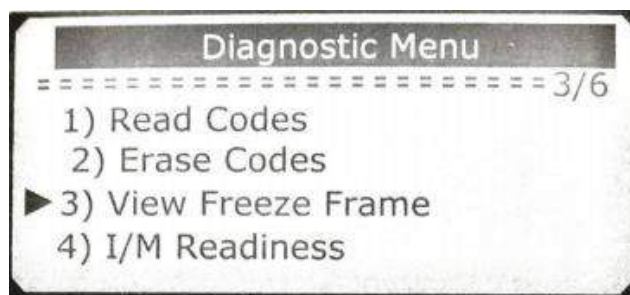
Если коды не очищены, то «Ошибка стирания. Включите ключ с выключенным двигателем!» сообщение отображается.

4) Подождите несколько секунд или нажмите любую клавишу, чтобы вернуться в меню диагностики.

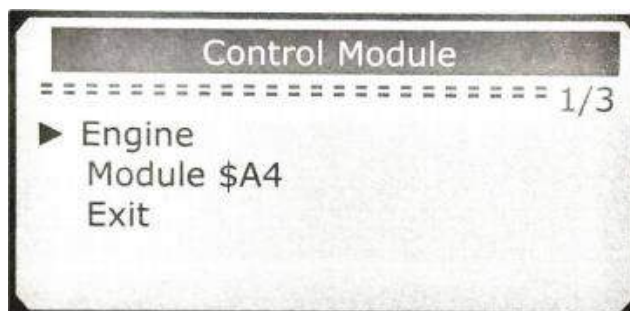
Если вы хотите продолжить стирать коды, нажмите кнопку SCROLL, чтобы выбрать NO, и нажмите ENTER / EXIT. Появится сообщение «Команда отменена». Нажмите любую клавишу или подождите несколько секунд, чтобы вернуться в меню диагностики.

4.3 Просмотр данных стоп-кадра

1) Чтобы просмотреть стоп-кадр, используйте кнопку SCROLL, чтобы выбрать «Просмотр стоп-кадра» в меню диагностики, и нажмите кнопку ENTER / EXIT.

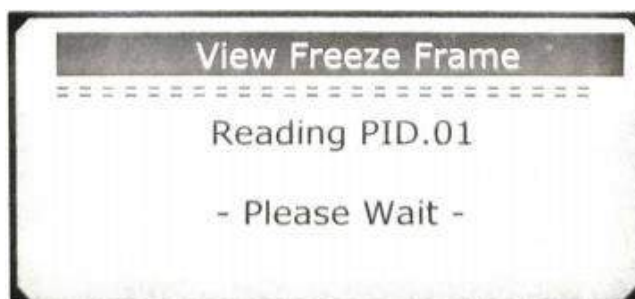


- Если обнаружено более одного модуля, вам будет предложено выбрать модуль перед тестированием.

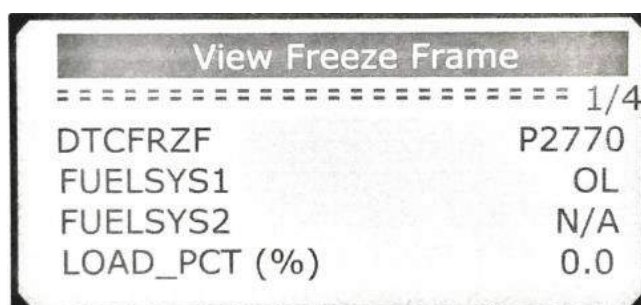


- Используйте кнопку SCROLL для выбора модуля и нажмите кнопку ENTER / EXIT.

2) Подождите несколько секунд, пока считыватель кода проверяет PID MAP.



3) Если полученная информация покрывает более одного экрана, при необходимости используйте кнопку SCROLL, пока не будут отображены все данные.



Число «х / х» в правом верхнем углу экрана указывает общее количество экранов, которые были найдены в стоп-кадрах, и последовательность отображаемых в данный момент данных.

Если данные о стоп-кадре недоступны, появится предупреждающее сообщение «Данные о стоп-кадре не сохранены!» показывает на дисплее.

4) Нажмите ENTER / EXIT, чтобы вернуться в меню диагностики.

4.4 Получение статуса готовности I / M Функция готовности

I / M используется для проверки работы системы выбросов на автомобилях, совместимых с OBD2. Это отличная функция для использования перед проверкой транспортного средства на соответствие государственной программе выбросов.

Некоторые последние модели автомобилей могут поддерживать два типа тестов готовности IM:

A. Поскольку DTCS очищен - указывает состояние мониторов, поскольку DTCS стерты.

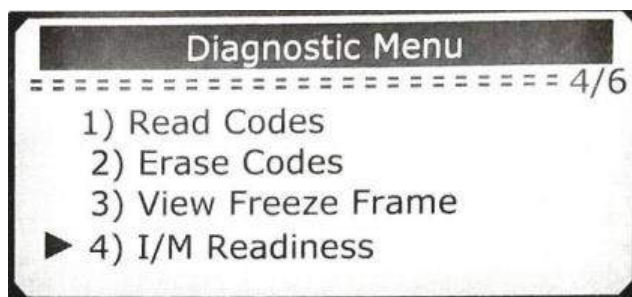
B. Этот цикл движения - показывает состояние мониторов с начала текущего цикла движения. Результат состояния готовности I / M «НЕТ» не обязательно указывает на то, что тестируемое транспортное средство не пройдет проверку состояния I / M. В некоторых штатах одному или нескольким таким мониторам может быть разрешено быть «Не готов» для прохождения проверки на выбросы.

«OK» - указывает, что определенный проверяемый монитор завершил диагностическое тестирование.

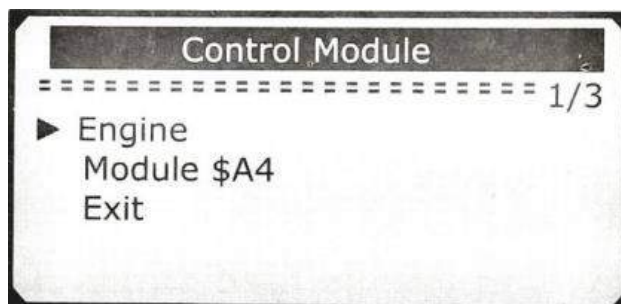
«INC» - указывает, что конкретный проверяемый монитор не завершил диагностическое тестирование.

«N / A» - монитор не поддерживается на этот автомобиль.

1) Используйте кнопку SCROLL, чтобы выбрать I / M Readiness из меню диагностики, и нажмите ENTER / EXIT.

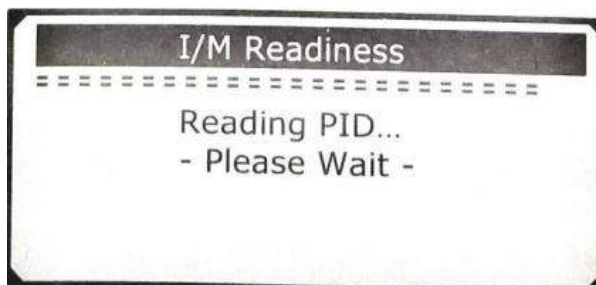


Если обнаружено более одного модуля, вам будет предложено выбрать модуль перед тестированием.

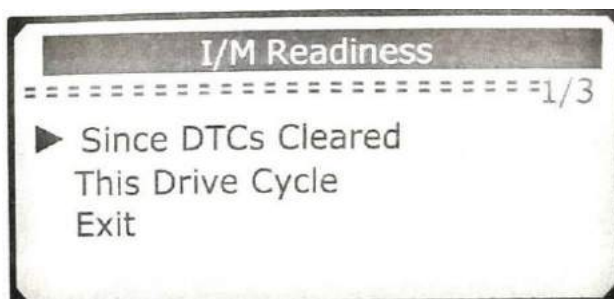


Используйте кнопку SCROLL для выбора модуля и нажмите кнопку ENTER / EXIT.

2) Подождите несколько секунд, пока считыватель кода проверяет PID MAP.



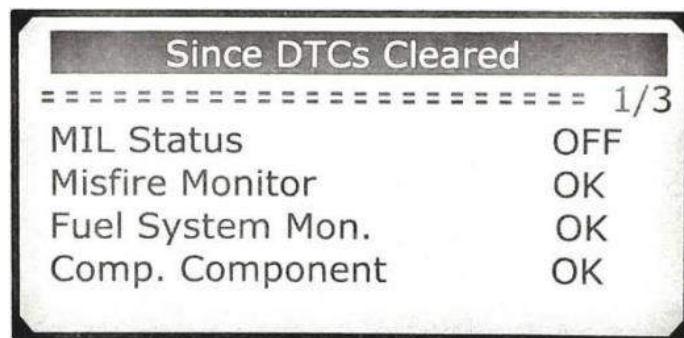
3) Если автомобиль поддерживает оба типа испытаний, то оба типа отображаются на экране для выбора.



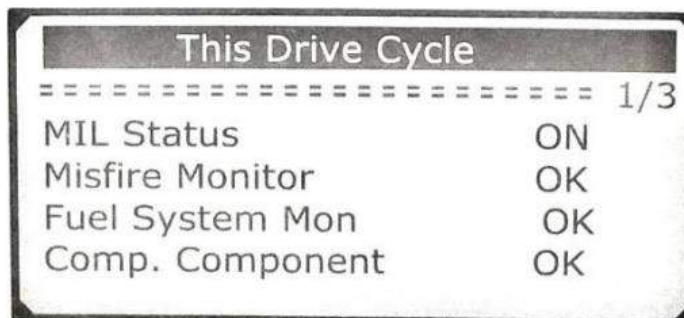
4) Используйте кнопку SCROLL для просмотра состояния индикатора MIL («ВКЛ» или «ВЫКЛ») и следующих мониторов:

- Монитор пропуска зажигания - Монитор пропуска зажигания

- Монитор топливной системы - Монитор топливной системы
- Компонентный компонент - Монитор комплексных компонентов
- EGR - Монитор системы EGR • Монитор датчика кислорода - 02 Монитора
- Монитор катализатора - Монитор катализатора
- Мониторинг системы EVAP - Монитор испарительной системы
- Кислородный сенсор htr - Монитор подогрева кислорода
- Sec Air System - Монитор вторичного воздуха
- Катализатор Htd - Монитор нагреваемого катализатора
- A / C Refrig Mon - Монитор системы кондиционирования



5) Если автомобиль поддерживает проверку готовности «Этот цикл движения», отобразится экран следующего:



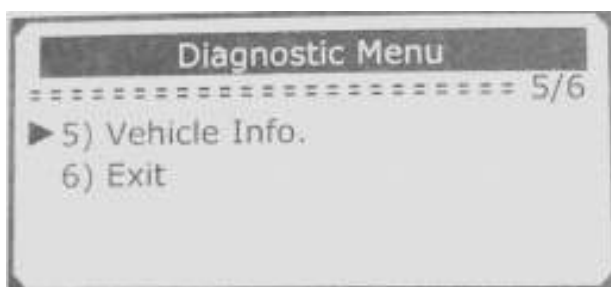
Цифра «x / x» в правом верхнем углу экрана указывает общее количество экранов, которые были обработаны, и последовательность отображаемых в данный момент данных.

6) Нажмите кнопку ENTER / EXIT, чтобы вернуться в предыдущее меню.

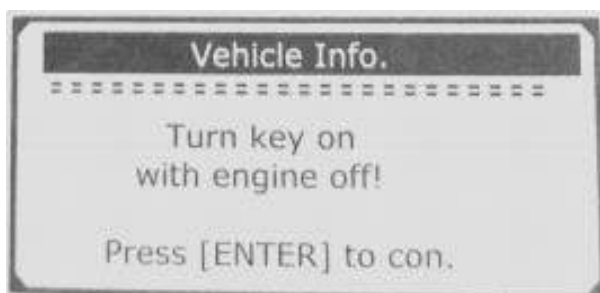
4.5 Просмотр информации об автомобиле

Информация об автомобиле. Функция позволяет получить идентификационный номер транспортного средства (VIN), идентификационные номера калибровки, номера подтверждения калибровки (CVNS) и отслеживание эксплуатационных характеристик на 2000 и более новых транспортных средствах, поддерживающих режим 9.

1) Используйте кнопку SCROLL, чтобы выбрать транспортное средство Информация. из меню диагностики и нажмите кнопку ENTER / EXIT.

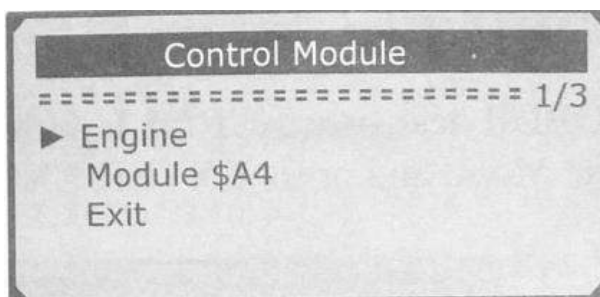


2) Подождите несколько секунд или нажмите кнопку ENTER / EXIT для продолжения.



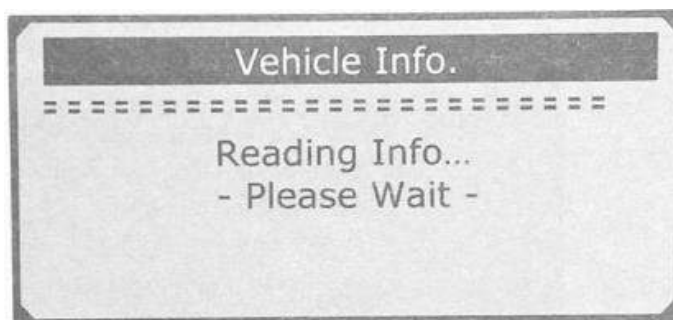
Если автомобиль не поддерживает этот режим, «выбранный режим не поддерживается!» сообщение отображается на дисплее.

Если обнаружено более одного модуля, вам будет предложено выбрать модуль перед тестированием.

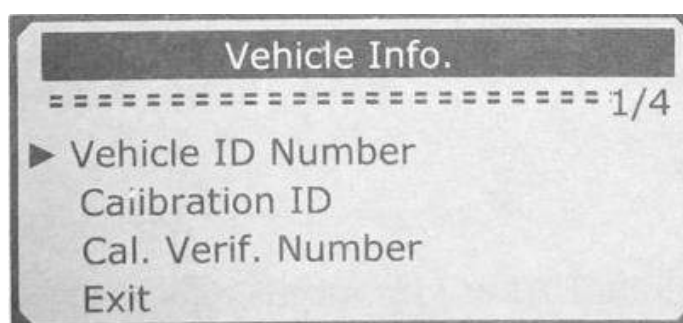


Используйте кнопку SCROLL для выбора модуля и нажмите кнопку ENTER / EXIT.

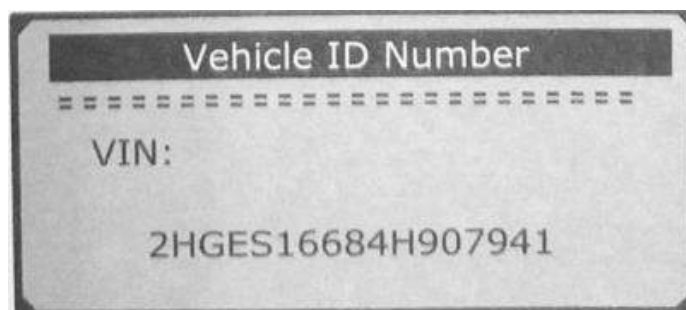
3) Подождите несколько секунд, пока считыватель кода считывает информацию об автомобиле.



4) Из информации об автомобиле. В меню используйте кнопку SCROLL для выбора доступных элементов для просмотра и нажмите кнопку ENTER / EXIT.



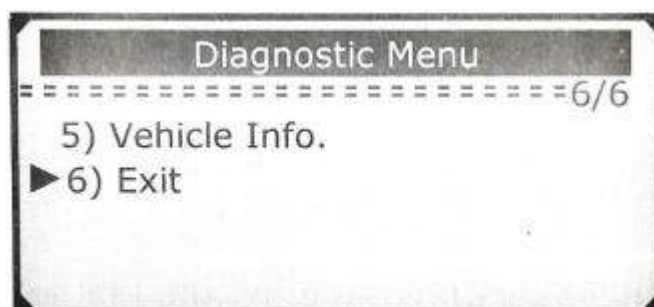
5) Просмотр информации о транспортном средстве на экране.



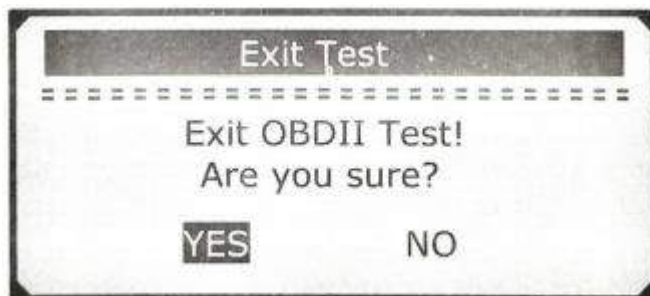
6) Нажмите ENTER / EXIT, чтобы вернуться в предыдущее меню.

4.6 Выход из теста OBDII

1) Чтобы выйти из теста OBDII, с помощью кнопки SCROLL выберите «Выход» из меню диагностики и нажмите кнопку «ВВОД / ВЫХОД».



2) Появится предупреждение с запросом вашего подтверждения.



3) Если вы хотите выйти из теста OBDII, нажмите кнопку ENTER / EXIT.

Если вы не хотите выходить, используйте кнопку SCROLL для выбора NO и нажмите кнопку ENTER / EXIT для возврата.

Приятного использования!

Сайт: minicam24.ru

E-mail: info@minicam24.ru

Товар в наличии в 120 городах России и Казахстана

Телефон бесплатной горячей линии: **8(800)200-85-66**